

АРТИКУЛЫ

T100-E, T101-E

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность при 15°C	0,85 г/см ³
Кинематическая вязкость при 40°C	33,63 мм ² /с
Кинематическая вязкость при 100°C	7,06 мм ² /с
Индекс вязкости	179
Температура вспышки	211 °C
Температура застывания	-52 °C
Кислотное число	0,57 мг KOH/г
Коррозионное воздействие на медь 150 °C/ч, балл	1A

ОПИСАНИЕ

Masuma ATF 4-5 High Viscosity — полностью синтетическая рабочая жидкость высокой вязкости для классических автоматических трансмиссий американских, японских, корейских и европейских автомобилей.

СПЕЦИФИКАЦИИ

TOYOTA	ATF TYPE T, ATF D-II, ATF D-III
NISSAN	MATIC FLUID J/K
MITSUBISHI	DIAQUEEN ATF-SP-II / SP-III
MAZDA	ATF M-III, ATF M-V
SUBARU	ATF, ATF HP
BMW	7045E, 8072B
MERCEDES-BENZ	236.5, 236.6, 236.7
AUDI/VOLKSWAGEN	G 052 990
FORD	MERCON V, WSS-M2C 922-A1
LAND ROVER	N402
JAGUAR	K17
GM	DEXRON 2/3
HYUNDAI/KIA	ATF SP-II, SP-III
ALLISON	C-4
JASO	M315, Class 1A

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ✓ **ОТЛИЧНЫЕ ФРИКЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И МЯГКОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ.**
- ✓ **ВЫСОКАЯ ТЕРМОСТОЙКОСТЬ И СТАБИЛЬНОСТЬ ПРИ ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ НАГРУЗКАХ.**
- ✓ **НАДЁЖНАЯ РАБОТА И ЗАЩИТА ОТ ИЗНОСА СТАРЫХ АКПП С ПРОБЕГОМ.**

ПРИМЕНЕНИЕ

Подходит для традиционных (3-4, реже 5-скоростных) АКПП с планетарной передачей, рассчитанных на рабочую жидкость с высокой вязкостью.