

Артикулы

T106-E, T107-E

Характеристики

Плотность при 15°C	0,84 г/см ³
Кинематическая вязкость при 40°C	29,10 мм ² /с
Кинематическая вязкость при 100°C	5,86 мм ² /с
Индекс вязкости	150
Температура вспышки	215 °C
Температура застывания	-45 °C
Кислотное число	0,70 мг KOH/г
Коррозионное воздействие на медь 150 °C ч, балл	1A

Спецификации

TOYOTA	ATF WS
BMW	ATF 6, 83220397114
MERCEDES-BENZ	236.41, 236.51
Audi/Volkswagen	G 055 540 A2
FORD	Mercon LV, WSS-M2C 938-A
GM	ATF Dexron HP
 AISIN	JWS 3324

Описание

Masuma ATF 6-9 Low Viscosity — полностью синтетическая рабочая жидкость низкой вязкости для новейших автоматических трансмиссий американских, японских, корейских и европейских автомобилей.

Преимущества

- ✓ **СНИЖЕНИЕ ТРАНСМИССИОННЫХ ПОТЕРЬ, ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ И ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА.**
- ✓ **СОХРАНЕНИЕ ТЕКУЧЕСТИ ПРИ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУРАХ, УВЕРЕННАЯ РАБОТА ЗИМОЙ.**
- ✓ **ЭФФЕКТИВНАЯ ЗАЩИТА ОТ ИЗНОСА ПРИ МЕНЬШЕЙ ТОЛЩИНЕ МАСЛЯНОЙ ПЛЁНКИ ЗА СЧЁТ СОВРЕМЕННЫХ ПРИСАДОК.**

Применение

Подходит для современных многоступенчатых АКПП с планетарной передачей, рассчитанных на рабочую жидкость с низкой вязкостью.