

Артикулы

T206-E, T207-E

Характеристики

Плотность при 15°C	0,84 г/см ³
Кинематическая вязкость при 40°C	35,32 мм ² /с
Кинематическая вязкость при 100°C	7,05 мм ² /с
Индекс вязкости	166
Температура вспышки	217 °C
Температура застывания	-52 °C
Кислотное число	0,51 мг KOH/г
Коррозионное воздействие на медь 150 °C ч, балл	1A

Спецификации

TOYOTA	CVT TC
HONDA	HMMF

Описание

Masuma CVTF J3 High Viscosity — полностью синтетическая трансмиссионная жидкость высокой вязкости для вариаторов японских автомобилей.

Преимущества

- ✓ **ВЫСОКАЯ ТЕРМОСТОЙКОСТЬ И СТАБИЛЬНОСТЬ В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ РЕЖИМАХ РАБОТЫ.**
- ✓ **НАДЁЖНАЯ ЗАЩИТА ОТ ИЗНОСА ЭЛЕМЕНТОВ ВАРИАТОРА ПРИ ИНТЕНСИВНЫХ НАГРУЗКАХ.**
- ✓ **УСТОЙЧИВОСТЬ К СДВИГУ И ВСПЕНИВАНИЮ ДЛЯ ПЛАВНОЙ И ЧЁТКОЙ РАБОТЫ ТРАНСМИССИИ.**

Применение

Подходит для бесступенчатых клиноременных вариаторов Toyota, Honda и других японских производителей, рассчитанных на рабочую жидкость с высокой вязкостью.