MASUMA®
AUTO SPARE PARTS

MASUMA M2 0W-16, SQ, GF-7B

СИНТЕТИЧЕСКОЕ ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩЕЕ МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ СОВРЕМЕННЫХ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

АРТИКУЛЫ

M-2040E, M-2041E

СТАНДАРТЫ

SAE 0W-16, API SQ, ILSAC GF-7B

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Кинематическая вязкость (при 100 °C):	7,89 мм²/с
Кинематическая вязкость (при 40 °C):	40,82 мм²/с
Индекс вязкости (VI):	168
Динамическая вязкость (CCS, при –35 °C):	4493 мПа·с
Температура вспышки (в открытом тигле):	227 °C
Температура застывания:	-52 °C
Щелочное число (TBN):	7,17 мг KOH/г
Кислотное число (TAN):	1,41 мг KOH/г
Массовая доля серы:	0,219 %
Сульфатная зольность:	0,68 %

ОПИСАНИЕ

Синтетическое всесезонное энергосберегающее моторное масло для современных бензиновых двигателей, в том числе гибридных, турбированных и с непосредственным впрыском топлива, рассчитанных на применение ультрамаловязких масел SAE 0W-16. Обеспечивает быстрое поступление масла к трущимся деталям при холодном пуске, снижает механические потери и способствует экономии топлива. Соответствует актуальным требованиям API SQ и ILSAC GF-7B, включая защиту от низкооборотного преждевременного воспламенения смеси (LSPI).

ПРЕИМУЩЕСТВА

НС-СИНТЕЗ (ГИДРОКРЕКИНГ)
Гидроочистка базового масла с помощью водорода меняет его молекулярную структуру, обеспечивая показатели на уровне полностью синтетических полиальфаолефинов (ПАО) и сложных эфиров (эстеров) при меньшей стоимости.

ЗАЩИТА ОТ LSPI
Масло обеспечивает защиту от низкооборотного преждевременного воспламенения смеси (LSPI), возникающего у современных турбированных бензиновых двигателей с непосредственным впрыском топлива.

ЭНЕРГО-ЭФФЕКТИВНОСТЬ
Сверхнизкая вязкость 0W-16 уменьшает гидродинамические и механические потери, облегчает прокачку масла и способствует снижению расхода топлива — особенно в городском цикле, с частыми запусками и остановками двигателя.

УМЕНЬШЕННАЯ ЗОЛЬНОСТЬ
Масло относится к среднезольной категории Mid SAPS (сульфатная зольность 0,68 %): продлевает срок службы сажевых фильтров и многоуровневых каталитических нейтрализаторов, уменьшает образование отложений в двигателе.

УВЕРЕННЫЙ ЗИМНИЙ ЗАПУСК
Масло сохраняет текучесть до -52 °C, а динамическая вязкость при -35 °C составляет 4493 мПа·с, что обеспечивает уверенный холодный пуск, быстрое поступление смазки к парам трения и надёжную защиту двигателя зимой.

МОЛИБДЕН В СОСТАВЕ
Молибден является эффективным модификатором трения: создаёт износостойкое покрытие на трущихся деталях, снижая механические потери и шумность работы двигателя, повышая его ресурс и топливную эффективность.

ПРИМЕНЕНИЕ

Масло предназначено для современных бензиновых двигателей азиатских автопроизводителей, рассчитанных на применение ультрамаловязких масел класса SAE 0W-16 категории ILSAC GF-7B или GF-6B. Подходит для двигателей с турбонаддувом, непосредственным впрыском топлива и для гибридных силовых установок.
Рекомендованный интервал замены: 7 000 км.