MASUMA®
AUTO SPARE PARTS

MASUMA M2 0W-20, SQ, GF-7A

ДЛЯ СОВРЕМЕННЫХ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

АРТИКУЛЫ

M-2036E, M-2037E

СТАНДАРТЫ

SAE 0W-20, API SQ, ILSAC GF-7A

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Кинематическая вязкость (при 100 °C):	8,55 мм²/с
Кинематическая вязкость (при 40 °C):	45,29 мм²/с
Индекс вязкости (VI):	169
Динамическая вязкость (CCS, при –35 °C):	5197 мПа·с
Температура вспышки (в открытом тигле):	227 °C
Температура застывания:	-51 °C
Щелочное число (TBN):	6,45 мг KOH/г
Кислотное число (TAN):	1,37 мг KOH/г
Массовая доля серы:	0,203 %
Сульфатная зольность:	0,64 %

ОПИСАНИЕ

Синтетическое всесезонное энергосберегающее моторное масло для современных бензиновых двигателей, в том числе гибридных, турбированных и с непосредственным впрыском топлива, рассчитанных на применение низковязких масел SAE 0W-20. Обеспечивает топливную экономичность и защиту двигателя, облегчает холодный запуск и снижает механические потери. Соответствует актуальным требованиям API SQ и ILSAC GF-7A, включая защиту от низкооборотного преждевременного воспламенения смеси (LSPI).

ПРЕИМУЩЕСТВА

НС-СИНТЕЗ (ГИДРОКРЕКИНГ)
Гидроочистка базового масла с помощью водорода меняет его молекулярную структуру, обеспечивая показатели на уровне полностью синтетических полиальфаолефинов (ПАО) и сложных эфиров (эстеров) при меньшей стоимости.

ЗАЩИТА ОТ LSPI
Масло обеспечивает защиту от низкооборотного преждевременного воспламенения смеси (LSPI), возникающего у современных турбированных бензиновых двигателей с непосредственным впрыском топлива.

ЭНЕРГО-ЭФФЕКТИВНОСТЬ
Низкая вязкость 0W-20 уменьшает гидродинамические и механические потери, облегчает прокачку масла и способствует снижению расхода топлива — особенно в городском цикле, с частыми запусками и остановками двигателя.

УМЕНЬШЕННАЯ ЗОЛЬНОСТЬ
Масло относится к среднезольной категории Mid SAPS (сульфатная зольность 0,64 %): продлевает срок службы сажевых фильтров и многоуровневых каталитических нейтрализаторов, уменьшает образование отложений в двигателе.

УВЕРЕННЫЙ ЗИМНИЙ ЗАПУСК
Масло сохраняет текучесть до -51 °C, а динамическая вязкость при -35 °C составляет 5197 мПа·с, что обеспечивает уверенный холодный пуск, быстрое поступление смазки к парам трения и надёжную защиту двигателя зимой.

МОЛИБДЕН В СОСТАВЕ
Молибден является эффективным модификатором трения: создаёт износостойкое покрытие на трущихся деталях, снижая механические потери и шумность работы двигателя, повышая его ресурс и топливную эффективность.

ПРИМЕНЕНИЕ

Масло предназначено для современных атмосферных и турбированных бензиновых двигателей (включая моторы с непосредственным впрыском топлива и гибридные силовые установки), рассчитанных на масла класса ILSAC GF-7A, GF-6A или GF-5 вязкостью SAE 0W-20.
Рекомендованный интервал замены: 7 000 км.